

Relativa körkortsbetyg

(TVrösten): "Äntligen börjar man skönja en lösning på problemet med den ökande privatbilismen i Stockholm. Det har ju inte gått att nå politisk enighet om ett system med biltullar. Alltför många finner det stötande att den rike ska kunna åka bil medan den fattige får åka buss eller tunnelbana.

Men nu ser problemet ut att få sin lösning. Det nya förslaget att minska antalet bilar är framtaget av trafik och statistikexperten Urban Urvalsson." (Kameran zoomar in denne typiske representant för byråkrat Sverige. Intervju enligt följande:)

- Vad går det nya förslaget ut på?
- Det gäller att begränsa antalet körkortsinnehavare.
- Hur görs det?
- Nytilskottets storlek måste påverkas redan på utbildningsnivå.
- Hurdå
- Genom att se över examinationsformerna.
- Du menar teori och körproven?
- Ja just det.
- Och hur vill du ha dessa?
- Problemet med dagens system är att i stort sett alla 18-åringar klarar körkortet.
- Så det skulle bara vara ett visst antal som klarar sitt körkort.
- Ja.
- Har du bestämt hur många?
- Det anges i procent. Säg t ex att vi i år har 20.000 nyblivna 18åringar här i Stockholms län. Mitt förslag är att man från början bestämmer att 70 % dvs 14.000 av dessa får körkort.
På det viset minskar man nytilskottet av bilister med 6.000 redan på ett år
- Men hur ska detta gå till i praktiken?
- Proven behålls som tidigare bara med skillnaden att gränsen för godkänt beräknas efter medelvärdet. Varje år räknar man ut vad som behövs för att just 70 % ska klara sig.
- Så då kan gränsen för godkänd vara olika år från år?
- Ja.
- Men är det verkligen rättvist?
- Javisst, det är precis som i skolan.
- Så det spelar ingen roll hur mycket man faktiskt kan?
- Just det! Det är precis som i skolan.
- Men skillnaden är väl att bilkörning är något praktiskt.

- Det troliga är att vi allmänt sett måste se mer till teorin i framtiden.
Det krävs ju mer teoretiska kunskaper av en bilist idag med alla skyltar och så som ska läsas på kort tid.
- Så det behövs inga praktiska körprov?
- Numera finns ju många tekniska hjälpmedel; bilbanor, bilkörningssimulator, reaktionstidsmätare o d som kan ersätta körprovet. Fördelen med dessa apparater är att bedömningen blir objektiv. Som det är idag kan man ha otur och råka ut för en sträng inspektör. Ja, han kan till och med ha en dålig dag just när du ska köra upp.
- Så det blir rättvisare med de här nya betygen?
- Det kan man säga.
- Om ditt förslag går igenom blir det alltså 6.000 18åringar som inte får körkort nästa år. Vad händer med dessa senare?
- Har man väl gjort sitt prov en gång så gäller det resultatet normalt.
- Så då är man utan körkort? Man får ingen andra chans?
- Så hårda är vi förstås inte. I undantagsfall kan man få gå om. Det kommer också att finnas ett särskilt prov för dem som är över 25 år och som har jobbat fem år.
- När tror du att detta blir verklighet?
- Det kan bli när som helst. Eftersom jag i princip kopierat skolbetygen har förslaget inte fått någon kritik att tala om.

Ur "Betyg men på vad?"(1991) Per Måhl. LHS Förlag sid 18